

Velkommen i



KÆRE NYE KLUBMEDLEM. (GI. medlemmer må godt læse med.)

I det efterfølgende kan du læse om de skrevne og uskrevne regler der gælder for HTM's modelflyveplads.

I forbindelse med din ansøgning om medlemskab, har du allerede læst HTM's pladsregler. Læs dem alligevel grundigt inden du begynder at flyve på pladsen. Hvis du er nybegynder, må du finde en af de erfarne, til at hjælpe dig med at komme i gang. Flyv ikke uden instruktør, før du har lært at starte og lande.

Det vil hjælpe dig godt i gang, at lære at flyve de manøvrer du skal kunne, for at tage et A-certifikat. Et A-certifikat er modelflyverens kørekort.

I klubhuset kan du se en oversigt over pladsen med angivelse af parkeringsareal, publikumsareal, opstartlinie og pilotfelt. Der er ligeledes angivet det areal, der ikke må overflyves. Der må heller ikke flyves hen over parkerede biler.

I klubhuset, kan du på en plan, se det areal flyvningen skal holdes inden for. Der skal holdes en afstand på min. 200 m til naboernes ejendomme. På opslag i klubhuset er angivet de tilladte flyvetider.

1. Nøgle til bom kan fås hos Søren Larsen (formand@htm-rc.dk) mod 100,- kr. i depositum. Nøglen skal afleveres ved udmeldelse.

2. Biler parkeres på skrå, almindeligvis mod syd.

3. Publikumsarealet mellem parkering og opstartslinien (markeret med hvide fliser) friholdes for fly.

4. Når du har parkeret din bil, går du ind i klubhuset og skriver dig ind i logbogen med navn, tidspunkt for ankomst samt den frekvens du benytter. Inden du forlader pladsen, skriver du sluttidspunkt og angivelse af de flymodeller du har fløjet med i løbet af dagen.

HUSK at hente din frekvensbrik fra frekvenstavlen (hænger på klubhuset), inden du tager fly og sender ud af bilen. Sæt dit MDK-medlemskort i lommen på frekvenstavlen, hvor du har taget din frekvensbrik.

Hvis der er andre på pladsen med den samme kanal (gælder kun for 35 MHz), aftales flyvningen indbyrdes. HUSK at sætte den benyttede frekvensbrik på plads på tavlen og fjerne dit MDK-medlemskort inden du kører hjem.

5. Fly anbringes på nordsiden af opstartslinien.

Bestyrelsen bestemmer om dit fly støjer for meget og ikke må flyve.

Fly med motoren i gang bæres eller taxies ud foran pilotfelt til start. Pilotfelt er angivet med 40 x 40 cm fliser.

Ved start og landing skal du orientere dig om de øvrige fly i luften. Hold ligeledes øje med, om der er biler eller personer på vej ind eller ud af pladsen.

Efter at du har orienteret evt. andre piloter i pilotfeltet om, at du starter, kan der, alt efter vindretning, startes.

Når dit fly er i luften, går du tilbage til pilotfeltet. Husk at der højst må være 4 brændstof fly i luften samtidigt.

Inden landing eller nødlanding orienterer du de øvrige piloter i feltet. Fly i luften skal tage hensyn til fly under landing. Hvis dit fly skal hentes på banen, meddeler du, at der er mand på banen. Når banen er klar, meddeler du det til piloterne i feltet. Efter landing taxies flyet med forsigtighed på plads ved opstartslinien.

6. Bag klubhus er der et urinal. WC er fortrinsvis forbeholdt de kvindelige piloter/gæster.

7. Du er velkommen til at benytte HTM-grillen. Vær med til at holde orden på pladsen og i klubhuset.

Der findes to affaldsstativer bag klubhuset, en til almindeligt affald og en til dåser (øl/vand).

Begræns mængden af affald, tag mest muligt af dit affald med hjem.

8. Sidste mand på pladsen hænger frekvenstavlen på plads i klubhuset og slukker for gasvarmerne, hvis de har været i brug. Ved udkørsel låses bommen.

HTM håber at du må få glade af dit medlemskab. Hvis der er noget du er i tvivl om, er du altid meget velkommen til spørge.

Venlig hilsen HTM's bestyrelse

redigeret 08-03-2017